

Construcción en la garganta del río Columbia

I-84 y U.S. 30 (Carretera histórica del río Columbia)

Seguimos mejorando los corredores para usted.

La construcción de la I-84 y la histórica autopista del río Columbia continuará este verano en 2025. Reduzca la velocidad y disfrute de la vista. Para más información, visite i84GorgeConstruction.org.

MANTÉNGASE INFORMADO:

- Obtenga más información e inscríbese para recibir actualizaciones por correo electrónico/mensaje de texto: i84GorgeConstruction.org
- Obtenga actualizaciones de tráfico en tiempo real: TripCheck.com
- Planee su viaje: ReadySetGOrg.com
- Póngase en contacto con ODOT: Dee.Hidalgo@odot.oregon.gov | 503-489-9057
- Si tiene inquietudes sobre el ruido use la línea nocturna sobre ruido de 24/7: 503-294-1570

¿Está planeando una visita a Multnomah Falls?

- Pruebe algo nuevo: Deje la conducción a RideCATbus.org
- Obtenga más información sobre los permisos de uso cronometrado en WaterfallCorridorPermit.org
- Planee con anticipación: Detalles sobre la próxima construcción al reverso

Próximos proyectos para 2025

i84GorgeConstruction.org



Construcción en la garganta del río Columbia

I-84 y U.S. 30 (Carretera histórica del río Columbia)

Próximos proyectos para 2025



Disminuya la velocidad y disfrute de la vista

Estamos mejorando y manteniendo las carreteras y senderos de la garganta para ofrecerle mejores viajes. Mire el interior para planear el impacto de los viajes en la garganta del río Columbia en 2025.

¿Habla usted español? Estamos mejorando y dando mantenimiento a las carreteras y senderos del Gorge para que sus paseos sean más agradables. He aquí información sobre los impactos en los viajes por el Gorge del río Columbia en 2025. Para más información, visite i84GorgeConstruction.org. Para recibir la información en español, por favor llámé al 503-731-4128.

Para adaptaciones de la Ley de estadounidenses con discapacidad (ADA, Americans with Disabilities Act) o Derechos Civiles Título VI, servicios de traducción/interpretación, o más información, llame al 503-731-4128, TTY 800-735-2900 o al servicio Oregon Relay 7-1-1.

ODOT Region 1, 123 NW Flanders, Portland, OR 97209

Construcción en la garganta del río Columbia

I-84 y U.S. 30 (Carretera histórica del río Columbia)

La mejora de las carreteras y los senderos de la garganta continúa en 2025. Estamos mejorando las carreteras y los senderos en los próximos años para ofrecerle mejores viajes en la I-84 y en la Carretera histórica del río Columbia. El año pasado, completamos las mejoras en la intersección de U.S. 30 Cascade Avenue, reparamos la alcantarilla de Ruckel Creek y mejoramos las señales. La información de construcción actual se muestra a continuación.

Viaductos de Multnomah Falls (2024-26)

Las carreteras históricas elevadas llamadas viaductos en U.S. 30/Carretera histórica del río Columbia al este y al oeste de las cataratas se están reparando y restaurando. La carretera histórica cerrará en cada viaducto de uno en uno desde el otoño hasta la primavera con cierres intermitentes de carriles durante el resto del año. El acceso a las cascadas y al Multnomah Falls Lodge permanece abierto tomando transporte público o estacionándose en el estacionamiento de la salida 31 de la I-84.

- U.S. 30 completamente cerrada en el viaducto oeste: hasta el Memorial Day de 2025.
- U.S. 30 completamente cerrada en el viaducto este: de octubre de 2025 a mayo de 2026.
- Cierre intermitente nocturno de un solo carril en verano de 2025.

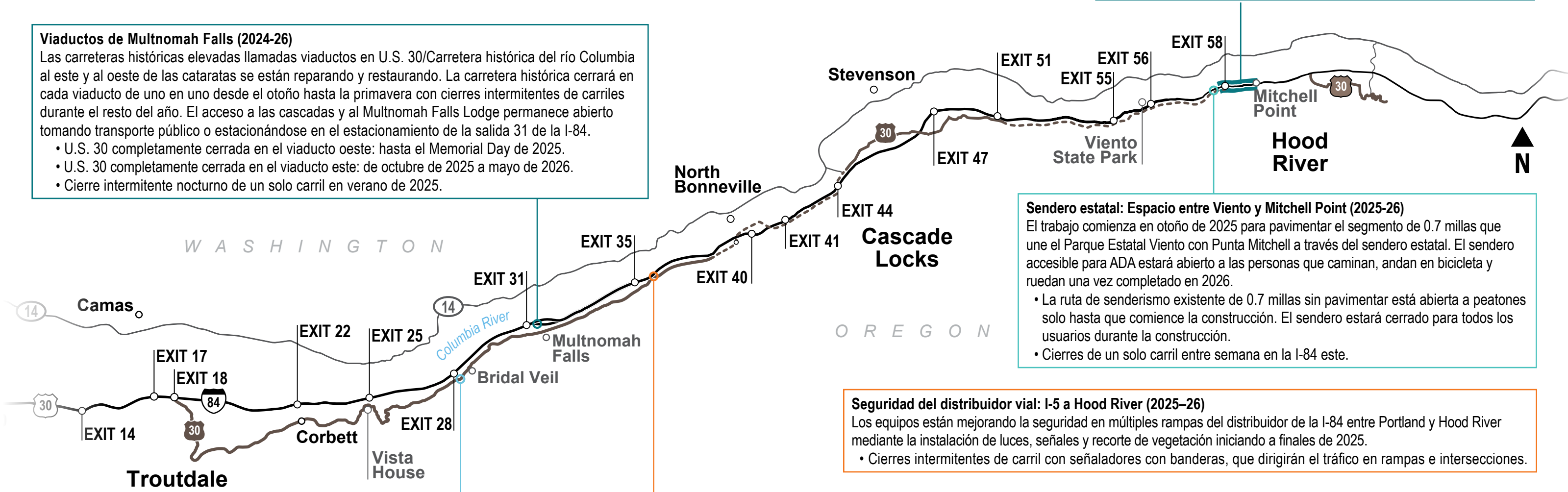
Próximos proyectos para 2025

Túnel Mitchell Point

El nuevo segmento del histórico sendero estatal de la carretera y el túnel Mitchell Point se abre al público este año.

- La salida 58 de la I-84 hacia el este está cerrada durante la construcción.

¡APERTURA EN 2025!



Reparación del puente U.S. 30 Bridal Veil (2025)

Se está realizando una construcción para reparar un puente antiguo en la carretera histórica cerca de las cataratas Bridal Veil. Se prevé que el trabajo se complete en la primavera de 2025.

- Cierres de un solo carril en el puente con señaladores con banderas, que dirigirán el tráfico.

Reemplazo del puente McCord Creek (2025-26)

El antiguo puente I-84 en dirección este sobre McCord Creek será reemplazado para eliminar la conocida caída en la carretera y mejorar la resistencia a los terremotos. Espere retrasos en la I-84 durante 2025 y 2026.

- Cierres periódicos de carriles en la I-84 en la primavera-verano de 2025.
- Cierres de carril todo el día en otoño de 2025.
- Configuración de carril temporal y cierre de varios días de la I-84 en 2026.

Reparación de alcantarillas: Fase 2 (2025-26)

Estamos reparando cinco alcantarillas bajo la I-84 a partir de finales de 2025 para mejorar la seguridad al proporcionar una mejor gestión de aguas pluviales cerca de la carretera.

- Cierre nocturno de carriles en la I-84 entre el río Sandy y el Parque Estatal Benson.
- La salida 22 en dirección oeste por la rampa hasta la I-84 desde Corbett Hill Road permanecerá cerrada por varias noches.

Sendero estatal: Espacio entre Viento y Mitchell Point (2025-26)

El trabajo comienza en otoño de 2025 para pavimentar el segmento de 0.7 millas que une el Parque Estatal Viento con Punta Mitchell a través del sendero estatal. El sendero accesible para ADA estará abierto a las personas que caminan, andan en bicicleta y ruedan una vez completado en 2026.

- La ruta de senderismo existente de 0.7 millas sin pavimentar está abierta a peatones solo hasta que comience la construcción. El sendero estará cerrado para todos los usuarios durante la construcción.
- Cierres de un solo carril entre semana en la I-84 este.

Seguridad del distribuidor vial: I-5 a Hood River (2025-26)

Los equipos están mejorando la seguridad en múltiples rampas del distribuidor de la I-84 entre Portland y Hood River mediante la instalación de luces, señales y recorte de vegetación iniciando a finales de 2025.

- Cierres intermitentes de carril con señaladores con banderas, que dirigirán el tráfico en rampas e intersecciones.

CLAVE DEL MAPA

Interstate 84

Carretera histórica del río Columbia

Otras carreteras (I-205 y SR 14)

Sendero estatal existente de la Carretera histórica

Para más información sobre proyectos, escanee el código QR para visitar i84GorgeConstruction.org

